

Da: "Sindacato Feder. A.T.A." <federata@federata.it>
Oggetto: [Sindacato Feder.ATA] FUNZIONE PUBBLICA E MEF NON FIRMANO IL CONTRATT
MOBILITÀ: COSA STANNO FACENDO LE OO. SS. FIRMATARIE DI CONTRATTO?
Data: Gio, 7 Aprile 2016 9:16 am
A: scuoleitaliane@federata.it
Cc: "presidente giuseppe" <presidente@federata.it>

Con la presente si trasmette, in allegato, il documento di cui all'oggetto.

- Al pers. ATA
dell'IE
- Al sito Albo Insegnanti

ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE "CAPACCIO PAESTUM"	
Prof. n°	2810-08
del	07.04.2016

Si prega anche di darne comunicazione e pubblicazione a tutto il personale A.T.A. della scuola in tutti i loro plessi di servizio ai sensi della legge n. 300 del 20.05.70.

Un nostro collaboratore verificherà che l'informazione sia correttamente avvenuta.

Confidando nella Vostra collaborazione.

Cordiali saluti

Dipartimento Ufficio Stampa Feder.A.T.A.

Allegati:

untitled-[1.2].html

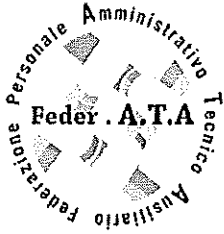
Dimensione: 1,8 k

Tipo: text/html

MANCATO ACCORDO MOBILITA'.pdf

Dimensione: 70,1 k

Tipo: application/pdf



Feder. A.T.A.

Federazione del Personale Amministrativo Tecnico Ausiliario

Prot. N. 34 del 05.04.2016

A tutto il personale A.T.A delle scuole
statali di ogni ordine e grado
SEDE/PLESSI
All'Albo Sindacale
SEDE/PLESSI

FUNZIONE PUBBLICA E MEF NON FIRMANO IL CONTRATTO SULLA MOBILITÀ: COSA STANNO FACENDO LE OO. SS. FIRMATARIE DI CONTRATTO?

“Come volevasi dimostrare”, l'accordo sulla mobilità siglato tra le OO.SS. firmatarie di contratto e il MIUR non è stato approvato dalla Funzione Pubblica e dal Ministero dell'Economia e Finanze; ancora una volta viene dimostrato come i sindacati confederali hanno stipulato un "accordo sottobanco" con il MIUR che non trova riscontro né con la Funzione Pubblica né con il MEF; inoltre anche l'Aran si allinea alle osservazioni fatte dai 2 dipartimenti.

Inoltre si vocifera che possano agire unilateralmente per quanto concerne il contratto di mobilità, anche senza l'approvazione della Funzione Pubblica e del MEF.

Tutto questo porterà ad un inevitabile slittamento, dilungando di gran misura tutte le procedure per la mobilità dell'a. s. 2016/2017, con il grave rischio di non avere tutti i posti disponibili per le assunzioni. Ci saranno effetti negativi per tutta la scuola, da noi personale A.T.A., fino agli studenti e alle loro famiglie.

Le OO.SS. e il MIUR, tutti ugualmente responsabili, dovranno assumersi le responsabilità che ne deriveranno, perché sono altamente a rischio l'inizio e la regolarità del prossimo anno scolastico.

Perché mai succedono tutti questi pasticci e imbrogli, a svantaggio e danno sempre delle categorie più deboli, di chi non ha possibilità di difesa?

Perché nella scuola da qualunque parte si guardi si vedono soltanto accordi poco chiari e inciuci tra sindacati confederali, Miur, Politica e, chi più ne ha....più ne metta?

Vogliamo farci altre domande:

- Come mai le OO.SS. firmatarie di contratto si stanno svegliando proprio adesso sulla drammaticità dei problemi A.T.A.?
- Come mai sollecitano il Ministro Giannini per un incontro dove discutere le sorti del personale A.T.A. ormai morente e in via di estinzione perché tradito, svenduto e trattato come merce di scambio da loro stessi?
- Come mai le OO.SS. firmatarie di contratto oggi, con una "bella faccia tosta" e senza vergogna, pretendono ancora di sedersi..., per noi, al tavolo delle trattative ?

E' UN CASO ... OPPURE E' SUCCESSIVO ALLA NASCITA E ALLO SCIOPERO DELLA FEDER.ATA?

CARI COLLEGHI ATA ... GIUDICATELO VOI!...

E CARI ISCRITTI ALLE OO.SS. FIRMATARIE DI CONTRATTO RENDETEVI CONTO IN QUALI MANI SIETE!

Saluti a tutti e buon lavoro.

Dipartimento Stampa Feder.A.T.A.